

# Enquête Mobilité Les résultats

**Public cible:  
Les employés des  
services publics au  
centre de Baelen**

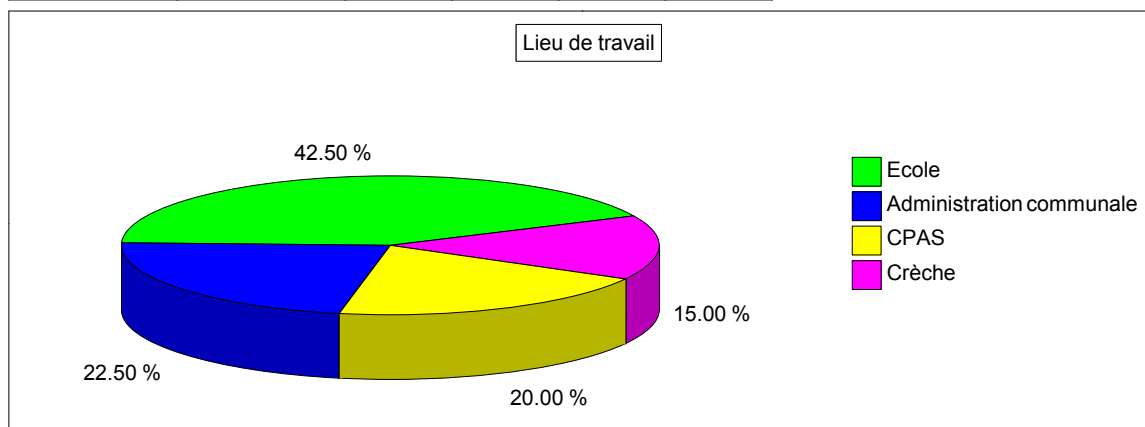
**Version: décembre 2009**



## 1. Quel est votre lieu de travail ?

Nombre de questionnaires encodés: 40

Lieu de travail	Nb	%
Ecole	17	42.50 %
Administration communale	9	22.50 %
CPAS	8	20.00 %
Crèche	6	15.00 %
<b>Somme:</b>	<b>40</b>	<b>100.00 %</b>



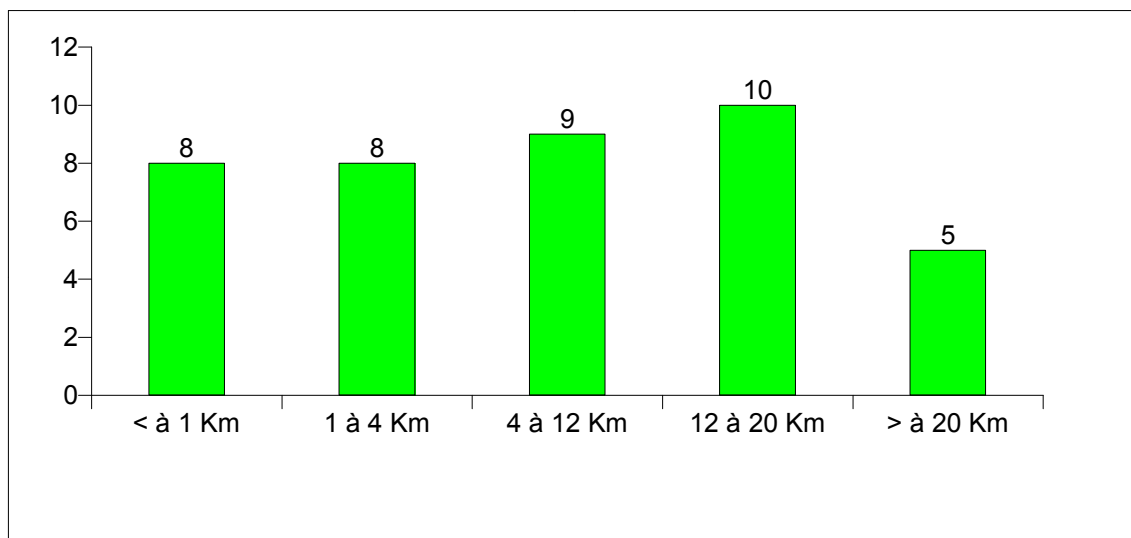
## 2. Origine des employés

Localité	Nb
Baelen	10
Limbourg	3
Membach	3
Stembert	3
Battice	2
Bilstain	2
Henri-Chapelle	2
Verviers	2
Aubel	1
Dison	1
Fraipont	1
Juprelle	1
Kettenis	1
Lambermont	1
Lontzen	1
Montzen	1
Raeren	1
Retinne	1
Spa	1
Stoumont	1
Thimister-Clermont	1
<b>Somme:</b>	<b>40</b>

### 3. Quel est la distance entre votre domicile et votre lieu de travail ?

Nombre de questionnaires encodés: 40

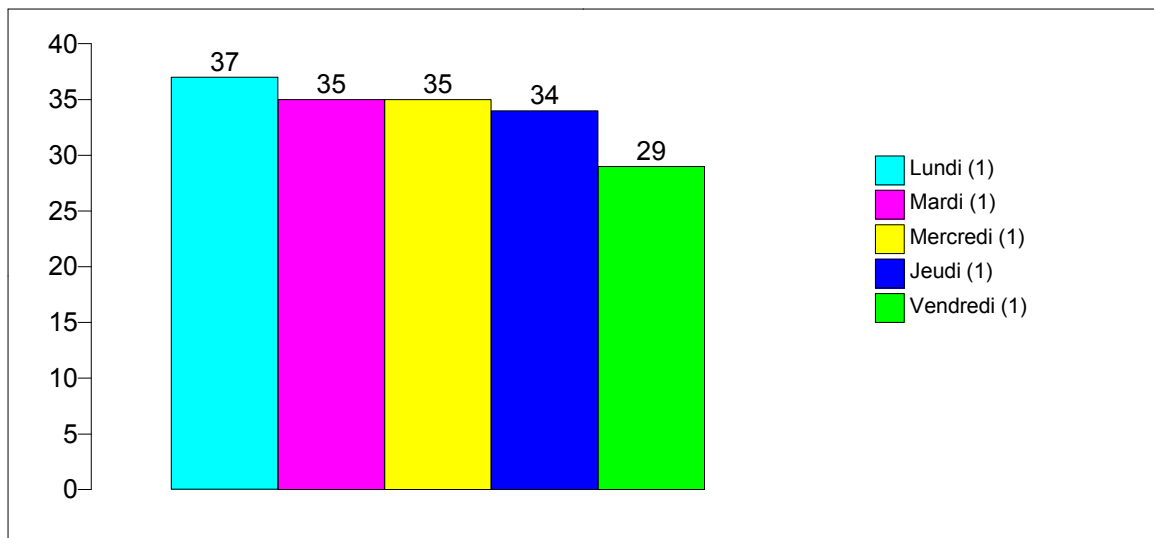
Distance	Nb	%
< à 1 Km	8	20.00 %
1 à 4 Km	8	20.00 %
4 à 12 Km	9	22.50 %
12 à 20 Km	10	25.00 %
> à 20 Km	5	12.50 %
<b>Somme:</b>	<b>40</b>	<b>100.00 %</b>



#### 4. Jour de travail

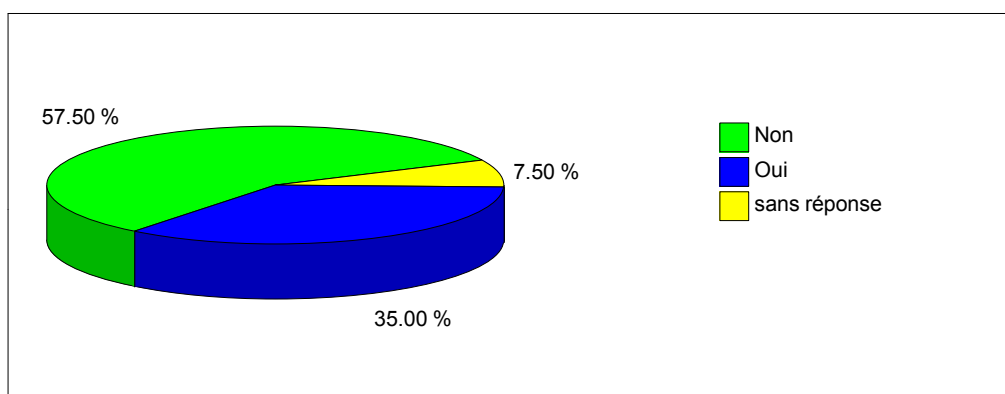
Nombre de questionnaires encodés: 40

Jour de travail	Nb
lundi	37
mardi	35
mercredi	35
jeudi	34
vendredi	29



#### 5. Vos horaires sont-ils variable ?

Horaire variable	Nb	%
Non	23.00	57.50 %
Oui	14.00	35.00 %
sans réponse	3.00	7.50 %
<b>Somme:</b>	<b>40.00</b>	<b>100.00 %</b>



#### 4. Jour de travail

##### a. Horaire de travail du lundi

Nombre de personnes qui travaillent le lundi: 37

Horaire lundi	Nb
7h30 à 12h10 et 13h30 à 15h10	1
7h30 à 12h30	1
7h30 à 12h30 et 13h00 à 16h00	1
7h45 à 12h30 et 13h00 à 16h15	1
7h45 à 12h et 12h45 à 16h30	1
8h à 12h	1
8h à 12h et 12h30 à 16h30	1
8h à 12h05 et 13h à 15h30	1
8h à 12h et 12h30 à 17h	1
8h à 12h et 13h30 à 15h10	1
8h à 15h30	1
8h à 16h	1
8h à 16h30	1
8h à 17h	2
8h15 à 12h05 et 13h30 à 15h10	1
8h15 à 12h et 13h30 à 15h30	1
8h30 à 12h	1
8h30 à 12h et 12h30 à 16h15	1
8h30 à 12h et 13h à 17h	1
8h30 à 12h et 13h30 à 15h10	1
8h30 à 12h10 et 12h30 à 17h	1
8h à 12h30 ou 12h à 18h	1
8h30 à 12h30 et 13h00 à 18h	1
8h30 à 12h30 et 13h30 à 16h30	1
8h30 à 12h30 et 13h à 16h30	1
8h30 à 12h30 et 13h à 17h	1
8h30 à 16h	1
9h20 à 11h15	1
9h20 à 11h15 et de 13h15 à 15h10	1
9h20 à 12h05 et 13h30 à 15h10	1
10h à 16h	1
12h à 18h	1
13h à 15h30	2
14h à 17h30	1
8h30 à 15h30	1
<b>Somme:</b>	<b>37</b>

#### 4. Jour de travail

#### b. Horaire de travail du mardi

Nombre de personnes qui travaillent le mardi: 35

Horaire mardi	Nb
7h30 à 12h10 et 13h30 à 15h10	1
7h30 à 12h30	1
7h30 à 12h30 et 13h00 à 16h00	1
7h45 à 12h00 et 12h30 à 16h15	1
7h45 à 12h et 12h45 à 16h30	1
8h à 10h30 et 13h à 15h30	1
8h à 12h	1
8h à 12h05 et 13h à 15h30	1
8h à 12h30	1
8h à 12h30 et 13h à 16h30	1
8h à 12h et 12h30 à 17h	1
8h à 12h et 13h à 16h	1
8h à 16h	1
8h à 16h30	3
8h à 17h	1
8h15 à 12h05	1
8h15 à 12h et 13h30 à 15h30	1
8h30 à 12h00 et 12h30 à 16h45	1
8h30 à 12h05 et 13h30 à 15h10	1
8h30 à 12h30 et 13h00 à 16h	1
8h30 à 12h30 et 13h30 à 16h30	1
8h30 à 12h30 et 13h à 16h	1
8h30 à 12h et 12h30 à 16h15	1
8h30 à 12h et 13h30 à 15h10	2
8h30 à 12h et 13h à 16h30	1
8h30 à 13h10	1
8h30 à 16h	1
8h30 à 16h30	2
10h à 16h	1
12h à 18h	1
14h à 17h30	1
<b>Somme:</b>	<b>35</b>

#### 4. Jour de travail

##### c. Horaire de travail du mercredi

**Nombre de personnes qui travaillent le mercredi: 35**

<b>Horaire mercredi</b>	<b>Nb</b>
7h30 à 12h30	2
7h45 à 12h00 et 12h30 à 16h15	1
8h à 11h	1
8h à 12h	3
8h à 12h15	1
8h à 12h30	2
8h à 12h et 12h30 à 16h30	1
8h à 13h	1
8h à 15h30	1
8h15 à 10h30	1
8h15 à 12h	1
8h30 à 10h10	1
8h30 à 10h30	1
8h30 à 11h10	1
8h30 à 12h	1
8h30 à 12h05	3
8h30 à 12h15	2
8h30 à 12h30	1
8h30 à 12h30 et 13h00 à 16h30	2
8h30 à 12h30 et 13h30 à 16h30	1
8h30 à 12h30 et 13h à 16h30	1
8h30 à 12h et 12h30 à 16h30	1
8h30 à 16h	1
10h à 12h	1
10h à 16h	1
11h30 à 18h	1
14h à 17h30	1
<b>Somme:</b>	<b>35</b>

#### 4. Jour de travail

#### d. Horaire de travail du jeudi

Nombre de personnes qui travaillent le jeudi: 34

Horaire jeudi	Nb
7h30 à 12h30	1
7h30 à 12h30 et 13h00 à 16h00	1
7h45 à 12h30 et 13h00 à 16h15	1
7h45 à 12h et 12h45 à 16h30	1
8h à 10h30	1
8h à 12h05 et 13h à 15h30	1
8h à 12h30	2
8h à 12h et 12h30 à 16h30	1
8h à 12h et 12h30 à 17h	1
8h à 12h et 13h15 à 15h10	1
8h à 12h et 13h à 16h	1
8h à 16h	1
8h à 16h30	3
8h à 18h	1
8h15 à 10h30 et 13h15 à 15h10	1
8h15 à 12h05 et 13h30 à 15h10	1
8h15 à 12h et 13h30 à 15h30	1
8h30 à 12h05 et 13h30 à 14h20	1
8h30 à 12h15	1
8h30 à 12h30 et 13h00 à 15h30	1
8h30 à 12h30 et 13h30 à 16h30	1
8h30 à 12h30 et 13h à 15h30	1
8h30 à 12h et 13h30 à 15h10	1
8h30 à 16h30	2
9h à 12h et 12h30 à 16h30	1
9h à 18h	1
10h à 16h	1
12h à 18h	1
13h à 15h30	1
14h à 17h30	1
<b>Somme:</b>	<b>34</b>



#### 4. Jour de travail

#### e. Horaire de travail du vendredi

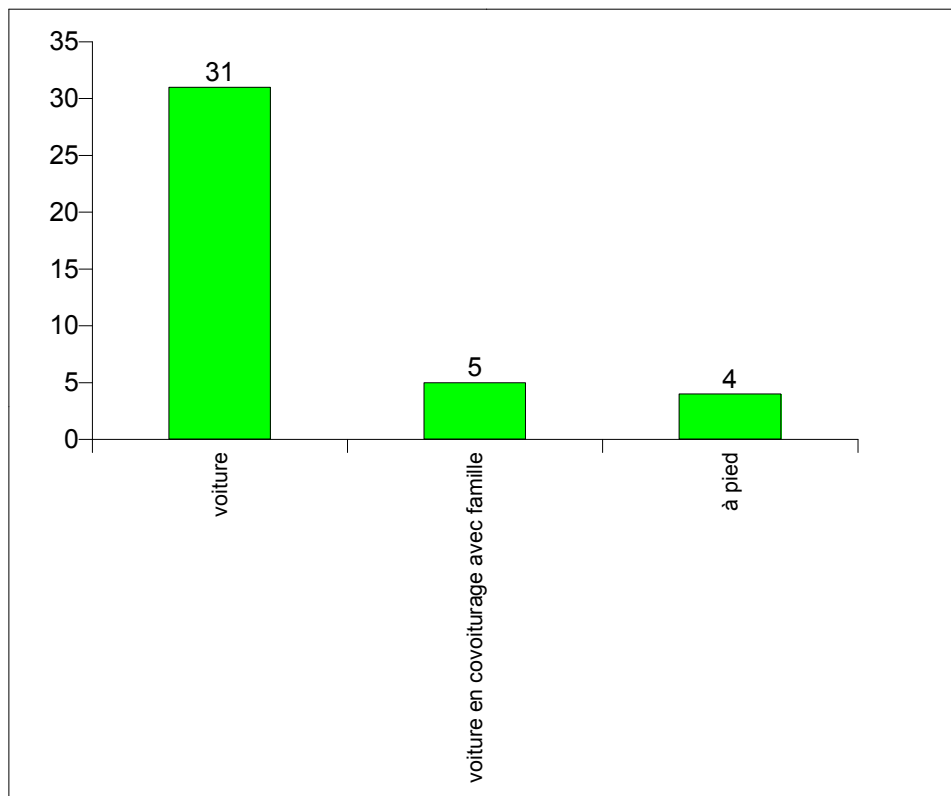
Nombre de personnes qui travaillent le vendredi: 29

Horaire vendredi	Nb
7h30 à 12h10 et 13h30 à 15h10	1
7h30 à 12h30	1
7h30 à 12h30 et 13h00 à 16h00	1
7h45 à 11h45	1
7h45 à 12h et 12h45 à 16h30	1
8h à 12h05 et 13h à 15h30	1
8h à 12h30	1
8h à 12h et 12h30 à 16h30	1
8h à 12h et 12h30 à 17h	1
8h à 12h et 13h à 15h30	1
8h à 12h et 13h à 18h	1
8h à 15h30	1
8h à 16h	1
8h à 17h	1
8h15 à 12h05 et 13h30 à 15h10	1
8h15 à 12h et 13h30 à 15h30	1
8h30 à 12h05 et 13h30 à 15h10	1
8h30 à 12h15	1
8h30 à 12h30 et 13h00 à 15h	1
8h30 à 12h30 et 13h30 à 16h30	1
8h30 à 12h30 et 13h à 16h	1
8h30 à 12h et 12h30 à 16h30	1
8h30 à 16h	1
9h à 12h	1
10h à 15h30	1
10h à 16h	1
12h à 18h	1
14h à 17h30	1
8h30 à 16h30	1
<b>Somme:</b>	<b>29</b>

**6. Quel est aujourd'hui votre moyen de déplacement principal ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

Moyen de déplacement	Nb	%
voiture	31	77.50 %
voiture en covoiturage avec famille	5	12.50 %
à pied	4	10.00 %
<b>Somme:</b>	<b>40</b>	<b>100.00 %</b>

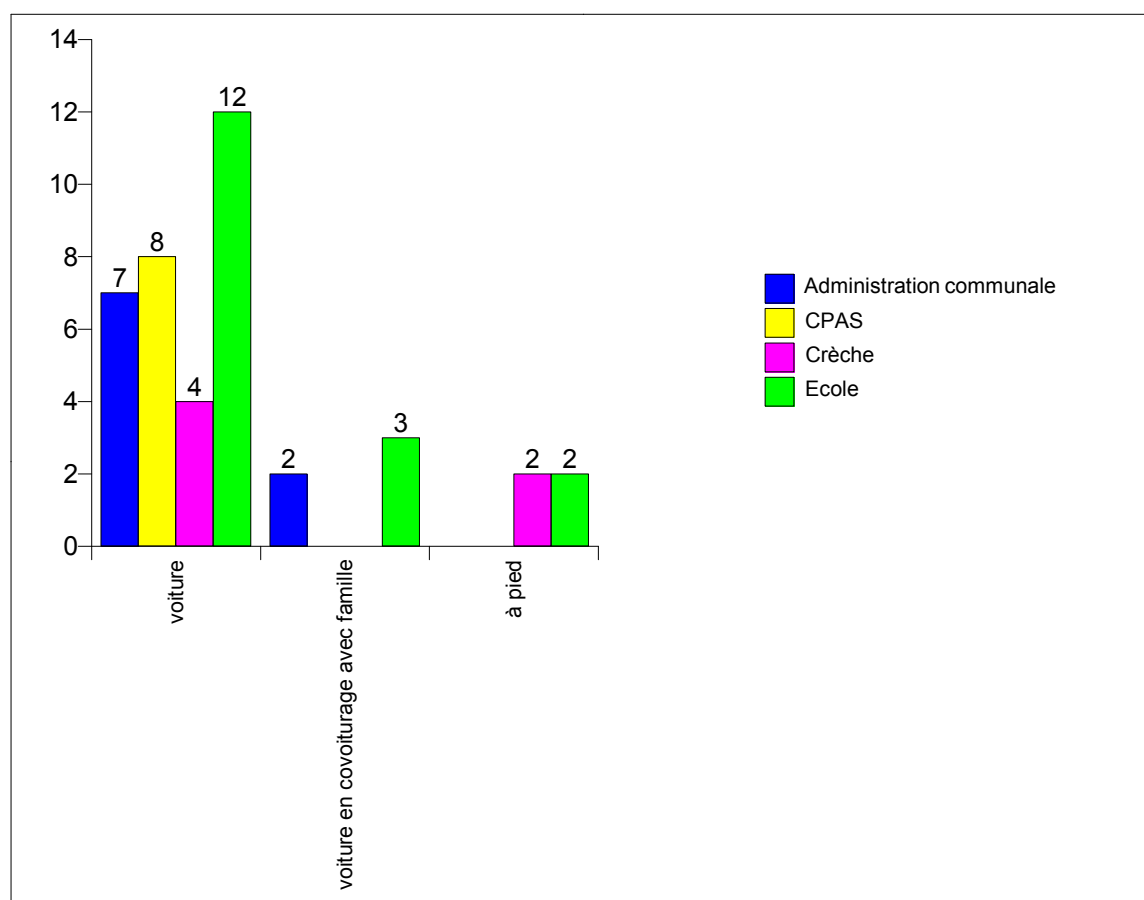


## 6. Quel est aujourd'hui votre moyen de déplacement principal ?

### 6.a. Relation entre le moyen de déplacement et le lieu de travail

Nombre de questionnaires encodés: 40

	Administration communale	CPAS	Crèche	Ecole	Somme:
voiture	7	8	4	12	31
voiture en covoiturage avec famille	2	--	--	3	5
à pied	--	--	2	2	4
Somme:	9	8	6	17	40



**6. Quel est aujourd'hui votre moyen de déplacement principal ?**

**6.b. Relation entre le moyen de déplacement et l'origine des employés**

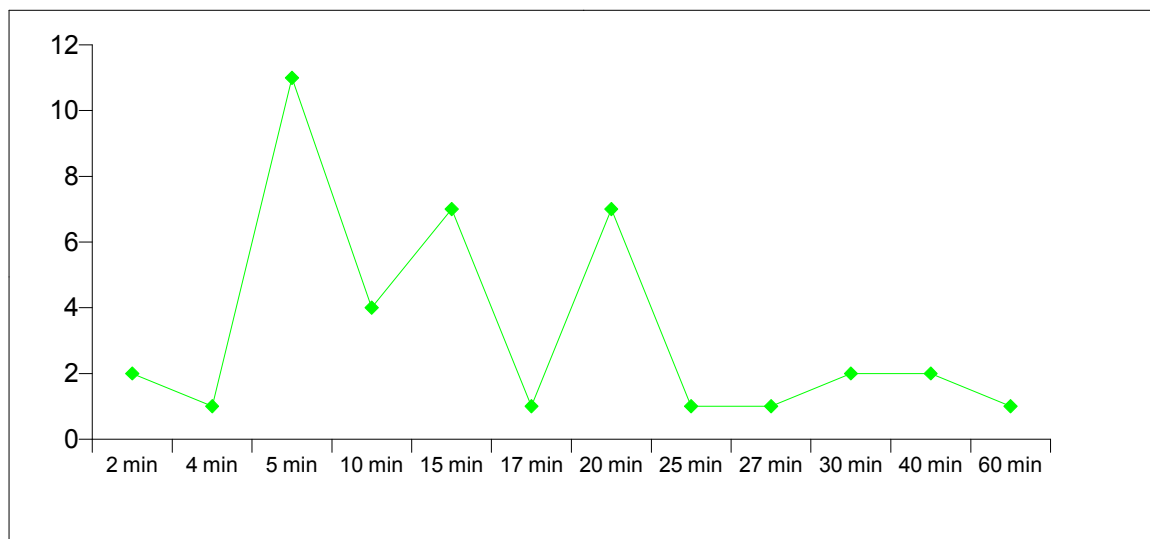
Nombre de questionnaires encodés: 40

	à pied	voiture	voiture en covoiturage avec famille	Somme:
Aubel	--	1	--	1
Baelen	4	6	--	10
Battice	--	2	--	2
Bilstain	--	1	1	2
Dison	--	1	--	1
Fraipont	--	1	--	1
Henri-Chapelle	--	2	--	2
Juprelle	--	1	--	1
Kettenis	--	1	--	1
Lambermont	--	1	--	1
Limbourg	--	1	2	3
Lontzen	--	--	1	1
Membach	--	2	1	3
Montzen	--	1	--	1
Raeren	--	1	--	1
Retinne	--	1	--	1
Spa	--	1	--	1
Stembert	--	3	--	3
Stoumont	--	1	--	1
Thimister-Clermont	--	1	--	1
Verviers	--	2	--	2
<b>Somme:</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>40</b>

## 7. Quel est actuellement votre temps de transport ?

Nombre de questionnaires encodés: 40

Durée	Nb	%
2 minutes	2	5.00 %
4 minutes	1	2.50 %
5 minutes	11	27.50 %
10 minutes	4	10.00 %
15 minutes	7	17.50 %
17 minutes	1	2.50 %
20 minutes	7	17.50 %
25 minutes	1	2.50 %
27 minutes	1	2.50 %
30 minutes	2	5.00 %
40 minutes	2	5.00 %
60 minutes	1	2.50 %
<b>Somme:</b>	<b>40</b>	<b>100.00 %</b>



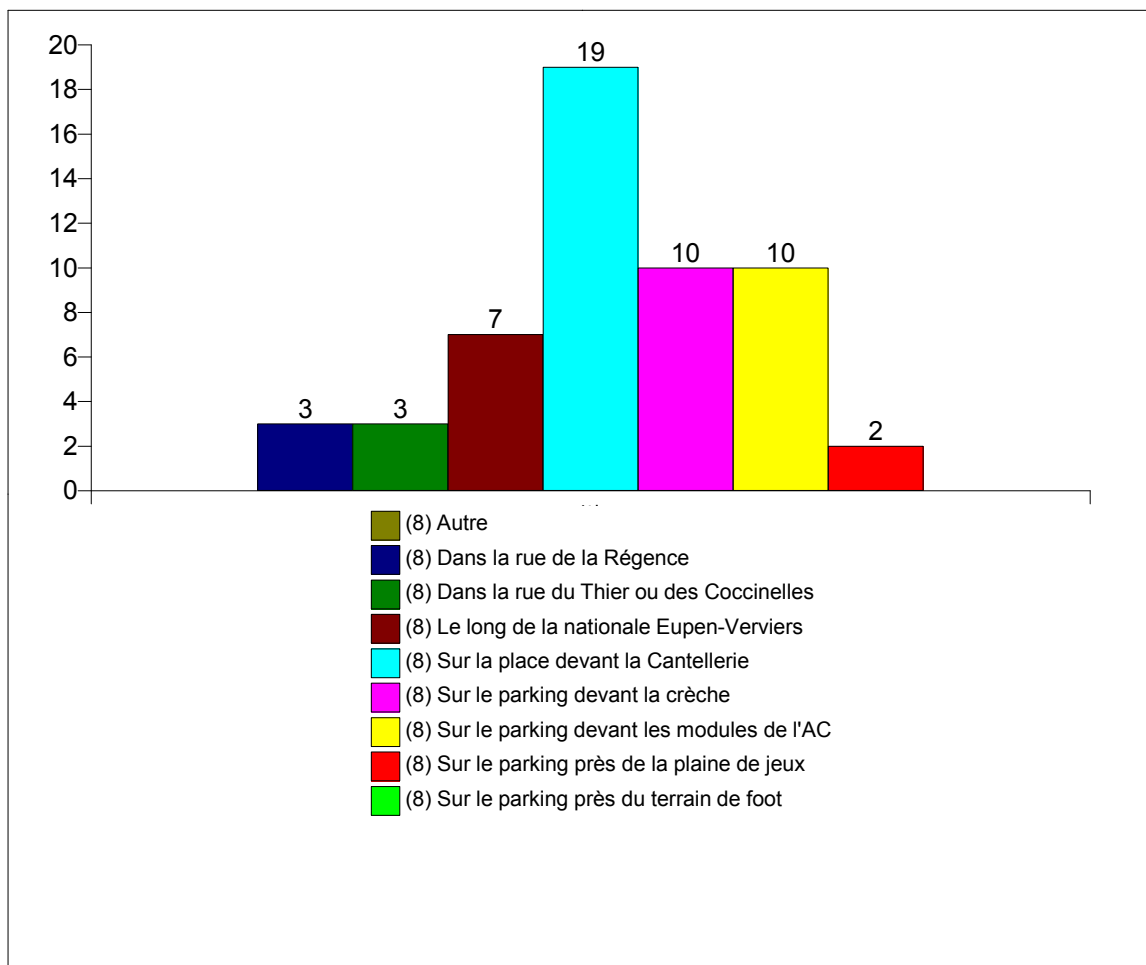
**La durée moyenne d'un déplacement est de +/- 16 minutes**

**8. Si vous vous rendez à votre travail en voiture, moto, scooter, vélo à quel endroit stationnez-vous habituellement ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 36**

Stationnement	Nb
(8) Sur la place devant la Cantellerie	19
(8) Sur le parking devant la crèche	10
(8) Sur le parking devant les modules de l'AC	10
(8) Le long de la nationale Eupen-Verviers	7
(8) Dans la rue du Thier ou des Coccinelles	3
(8) Dans la rue de la Régence	3
(8) Sur le parking près de la plaine de jeux	2
(8) Sur le parking près du terrain de foot	--
(8) Autre	--
<b>(8) Total</b>	<b>54</b>

Le total peut être supérieur à 36 car la question autorise plusieurs réponses.

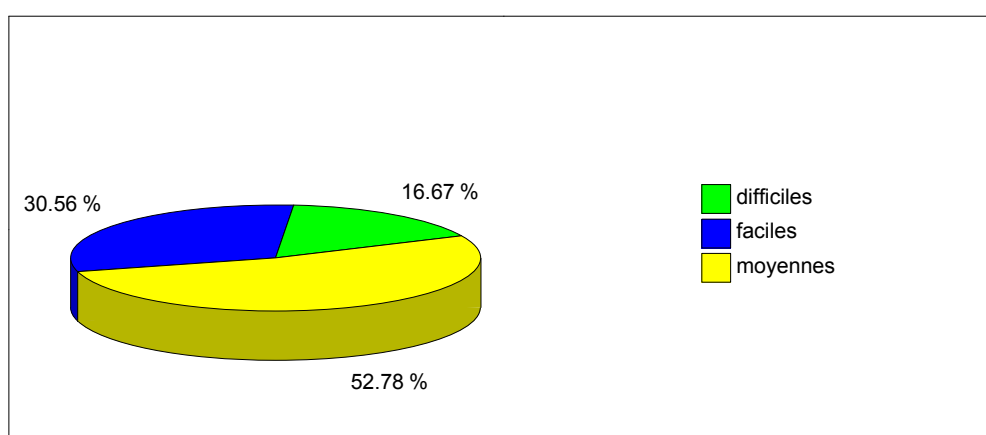


**9. Comment qualifiez-vous les conditions de stationnement auto à proximité de votre lieu de travail ?**

Nombre de questionnaires encodés: 36

Conditions de stationnement	Nb	%
difficiles	6	16.67 %
faciles	11	30.56 %
moyennes	19	52.78 %
<b>Somme:</b>	<b>36</b>	<b>100.00 %</b>

Remarque : Ne répondent à cette question que les 36 employés qui ont répondu utiliser la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail



Conditions de stationnement difficiles ?	Nb
Accès pas toujours facile à cause des parents d'élèves qui déchargent leurs enfants à des endroits non appropriés (voir même "bouche" l'entrée de la place. Manque de places aux heures de pointe (mais problèmes identiques dans tous les endroits à proximité	1
Aux heures d'école, il y a trop peu de place.	1
Devant la crèche, nous avons un parking réservé mais très souvent utilisé par des personnes extérieures à notre structure	1
Je ne pense pas que ma voiture soit en sécurité (vol ou accident) le long de la nationale Eupen -Verviers	1
je reste tout un moment. Les parents qui déchargent (amènent leurs enfants prennent la place, mais ne reste pas, mais se garent sur la place, ce qui est normal... mais pour nous enseignants, ce n'est pas facile de trouver une place.	1
le parking ne pose pas de problème si on arrive en dehors des heures scolaires	1
Moyenne à difficile, il faut être très vigilante lorsqu'on arrive dans le parking le matin (tout le monde est pressé) car les enfants qui sortent des voitures sont vulnérables.	1
Parfois les parents qui déposent leurs enfants ne se stationnent pas correctement ce qui pose problème pour trouver un eplace à proximité de l'école. (les places de parking étant non délimitées)	1

Conditions de stationnement difficiles ?	Nb
Pas de place si arrivée tardive. Dangereux car les automobilistes prennent le parking pour une route et le traversent sans devoir s'y arrêter donc vitesse excessive, tout cela pour ne pas faire le tour par la route.	1
un parking enseignant serait sympa	1
Vu l'heure à laquelle je commence, 8h30, le parking est souvent rempli avec les parents qui déposent leurs enfants à l'école.	1
<b>Somme:</b>	<b>11</b>



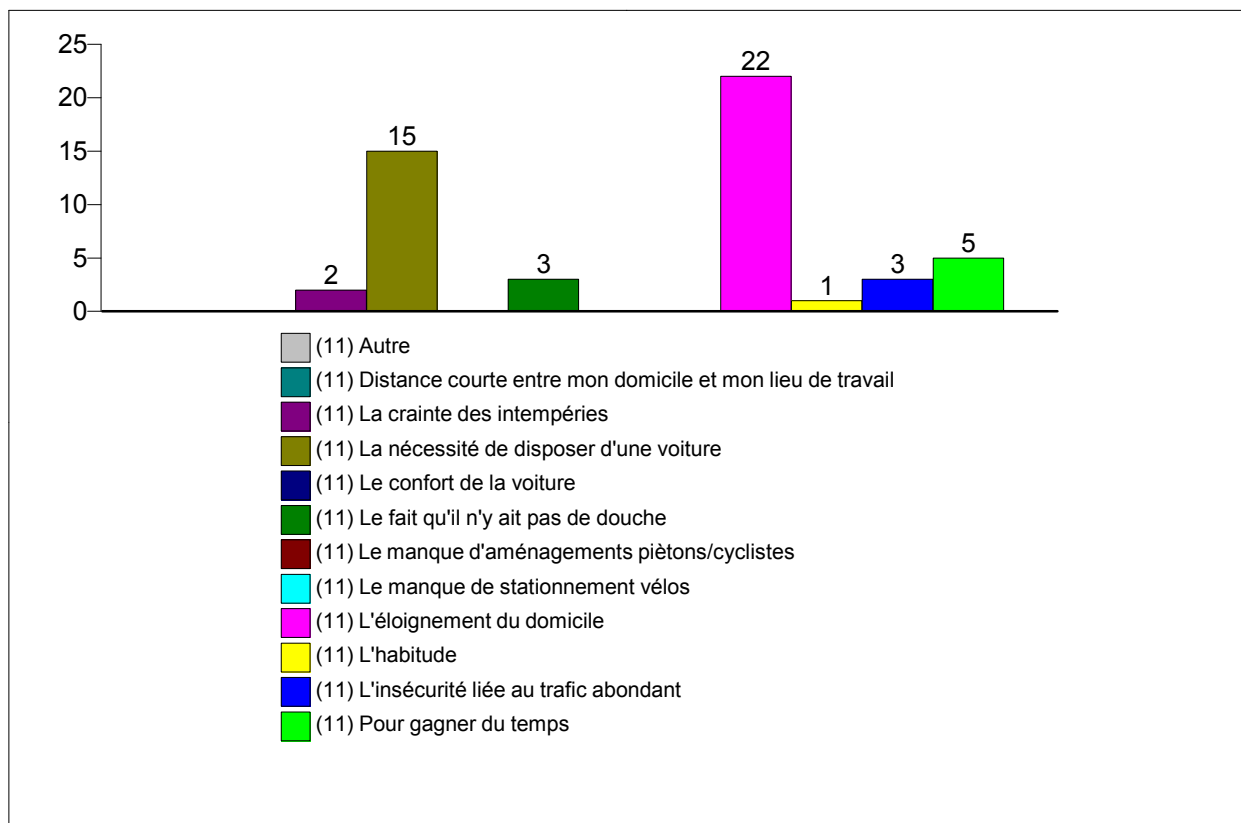
**11. Si vous ne vous rendez pas à votre travail à pied ou à vélo, quelles en sont les raisons ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 36**

Remarque : Ne répondent à cette question que les 36 employés qui ont répondu utiliser la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail

Le total peut être supérieur à 36 car la question autorise plusieurs réponses.

	Nb
(11) Autre	--
(11) Distance courte entre mon domicile et mon lieu de travail	--
(11) La crainte des intempéries	2
(11) La nécessité de disposer d'une voiture	15
(11) Le confort de la voiture	--
(11) Le fait qu'il n'y ait pas de douche	3
(11) Le manque d'aménagements piétons/cyclistes	--
(11) Le manque de stationnement vélos	--
(11) L'éloignement du domicile	22
(11) L'habitude	1
(11) L'insécurité liée au trafic abondant	3
(11) Pour gagner du temps	5
<b>(11) Total</b>	<b>51</b>

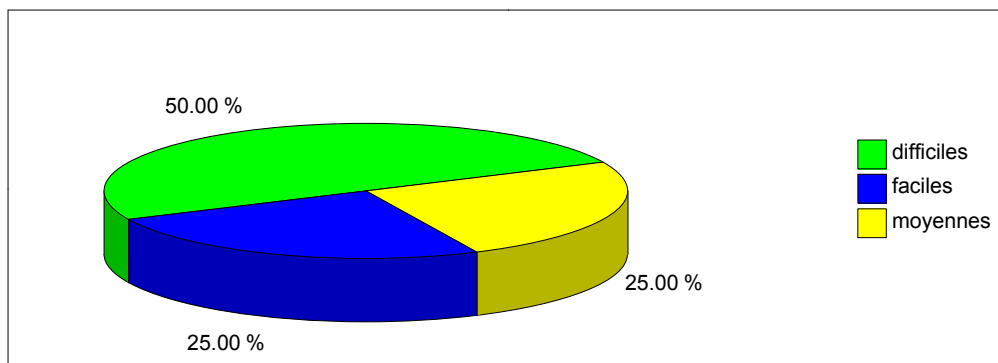


**12. Si vous vous rendez à votre travail en transport en commun, comment jugez-vous les conditions ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

**Remarque: Les transports en commun ne sont pas utilisés, toutefois 11 personnes ont répondu à cette question.**

Conditions TEC	Nb	%
difficiles	4	50.00 %
faciles	2	25.00 %
moyennes	2	25.00 %
<b>Somme:</b>	<b>8</b>	<b>100.00 %</b>



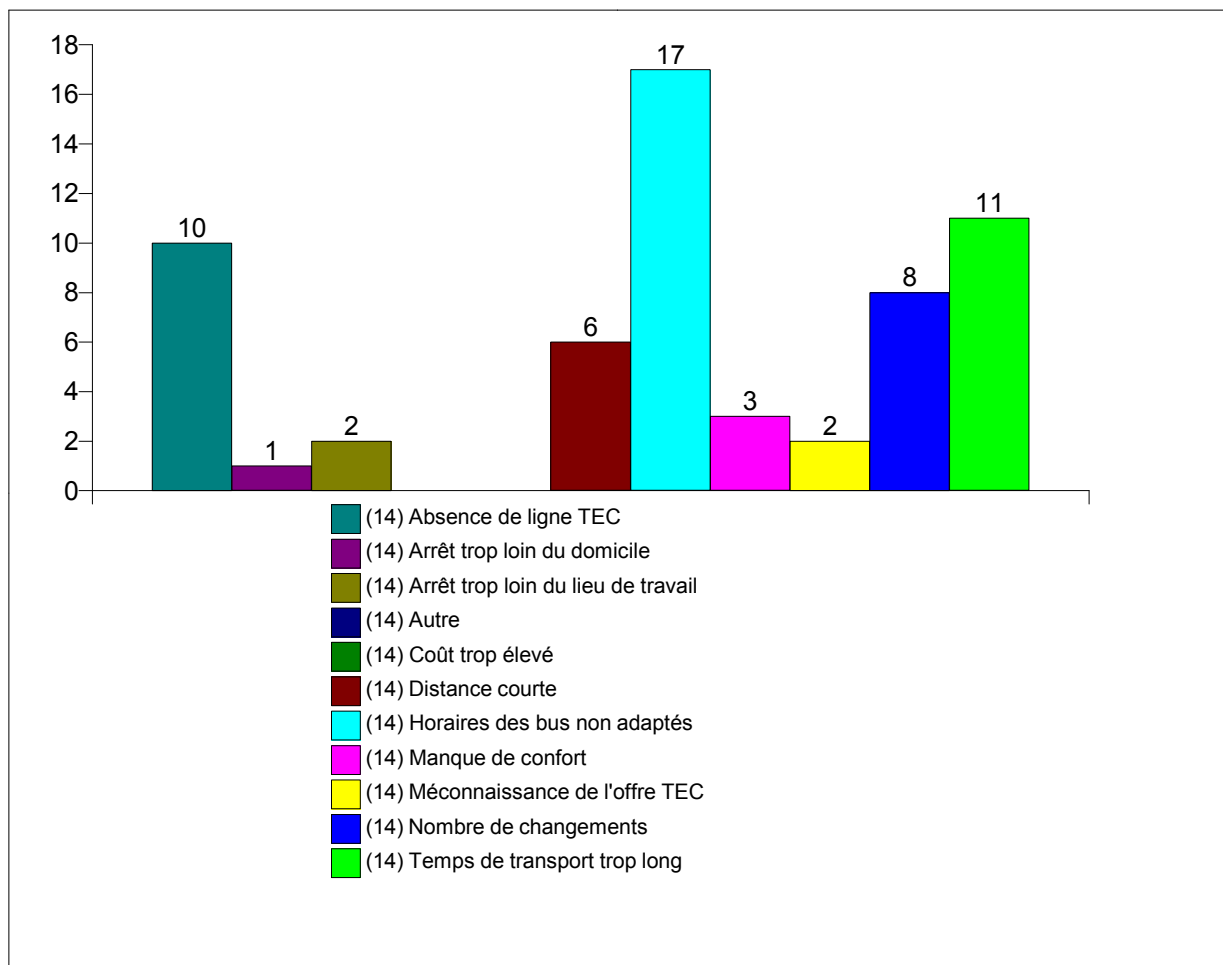
13. Si vous jugez les conditions TEC difficiles, expliquez pourquoi ?	Nb
A Bilstain, 1 bus le matin et 1 bus le soir	1
Bondé, anciens élèves que je n'ai plus envie de rencontrer	1
De Stembert à Baelen, je dois prendre 2 bus (724 jusqu'à Dolhain, puis 725). Pour retourner à à Welkenraedt, idem via Eupen. Si je dois d'abord déposer la petite à la crèche à Welkenraedt, n'en parlons pas.	1
Fréquence faible	1
Je suis obligée de prendre 2 bus et il me faut 1h de trajet en tout plus l'attente entre les deux	1
perte de temps avec les correspondances	1
<b>Somme:</b>	<b>6</b>

**14. Si vous ne vous rendez pas à votre travail en transport en commun, quelles en sont les raisons ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

Raisons évoquées	Nb
(14) Absence de ligne TEC	10
(14) Arrêt trop loin du domicile	1
(14) Arrêt trop loin du lieu de travail	2
(14) Autre	--
(14) Coût trop élevé	--
(14) Distance courte	6
(14) Horaires des bus non adaptés	17
(14) Manque de confort	3
(14) Méconnaissance de l'offre TEC	2
(14) Nombre de changements	8
(14) Temps de transport trop long	11
(14) Total	60

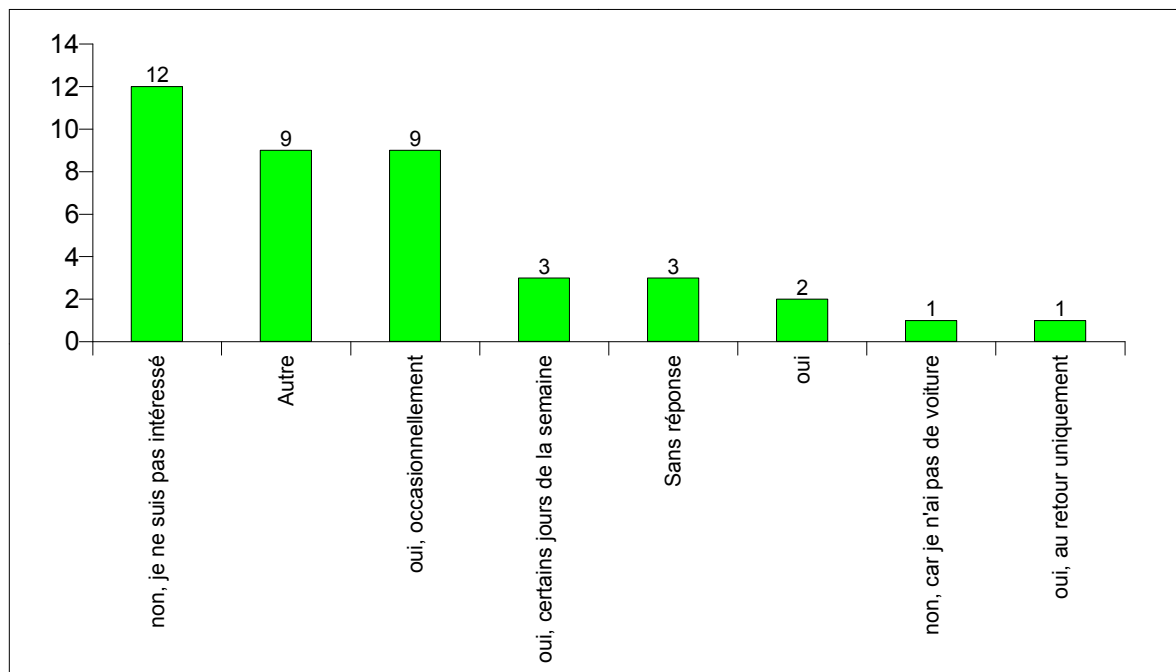
Le total peut être supérieur à 40 car la question autorise plusieurs réponses.



**15. Seriez-vous intéressé pour faire du covoiturage en tant que conducteur ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

	Nb	%
non, je ne suis pas intéressé	12	30.00 %
Autre	9	22.50 %
oui, occasionnellement	9	22.50 %
oui, certains jours de la semaine	3	7.50 %
Sans réponse	3	7.50 %
oui	2	5.00 %
non, car je n'ai pas de voiture	1	2.50 %
oui, au retour uniquement	1	2.50 %
<b>Somme:</b>	<b>40</b>	<b>100.00 %</b>

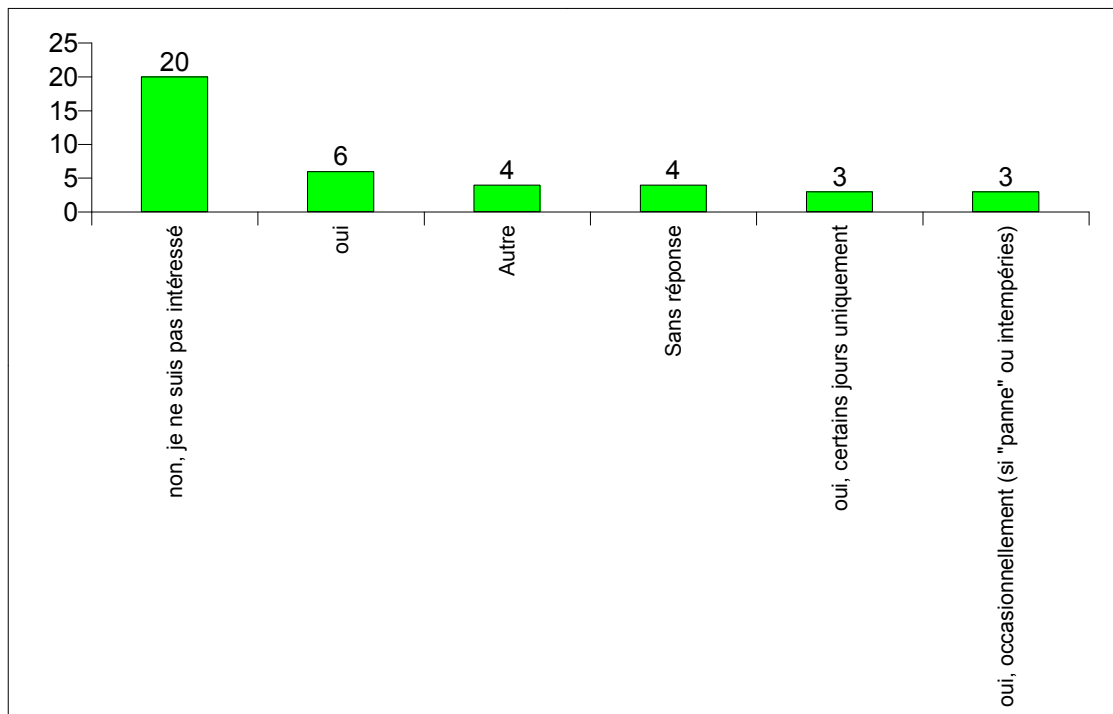


La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
oui, mais distance trop courte	3
1 voiture pour toute la famille à conduire à différents endroits	1
je ne passe devant personne	1
je ne viens qu'un vendredi sur deux à Baelen	1
non, car j'ai mes enfants et ne pars pas toujours à la même heure	1
non, par confort, horaires libres, courses	1
pas de place dans mon véhicule	1
<b>Somme:</b>	<b>9</b>

**16. Seriez-vous intéressé pour faire du covoiturage en tant que passager?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

	Nb	%
non, je ne suis pas intéressé	20	50.00 %
oui	6	15.00 %
Autre	4	10.00 %
Sans réponse	4	10.00 %
oui, certains jours uniquement	3	7.50 %
oui, occasionnellement (si "panne" ou intempéries)	3	7.50 %
<b>Somme:</b>	<b>40</b>	<b>100.00 %</b>



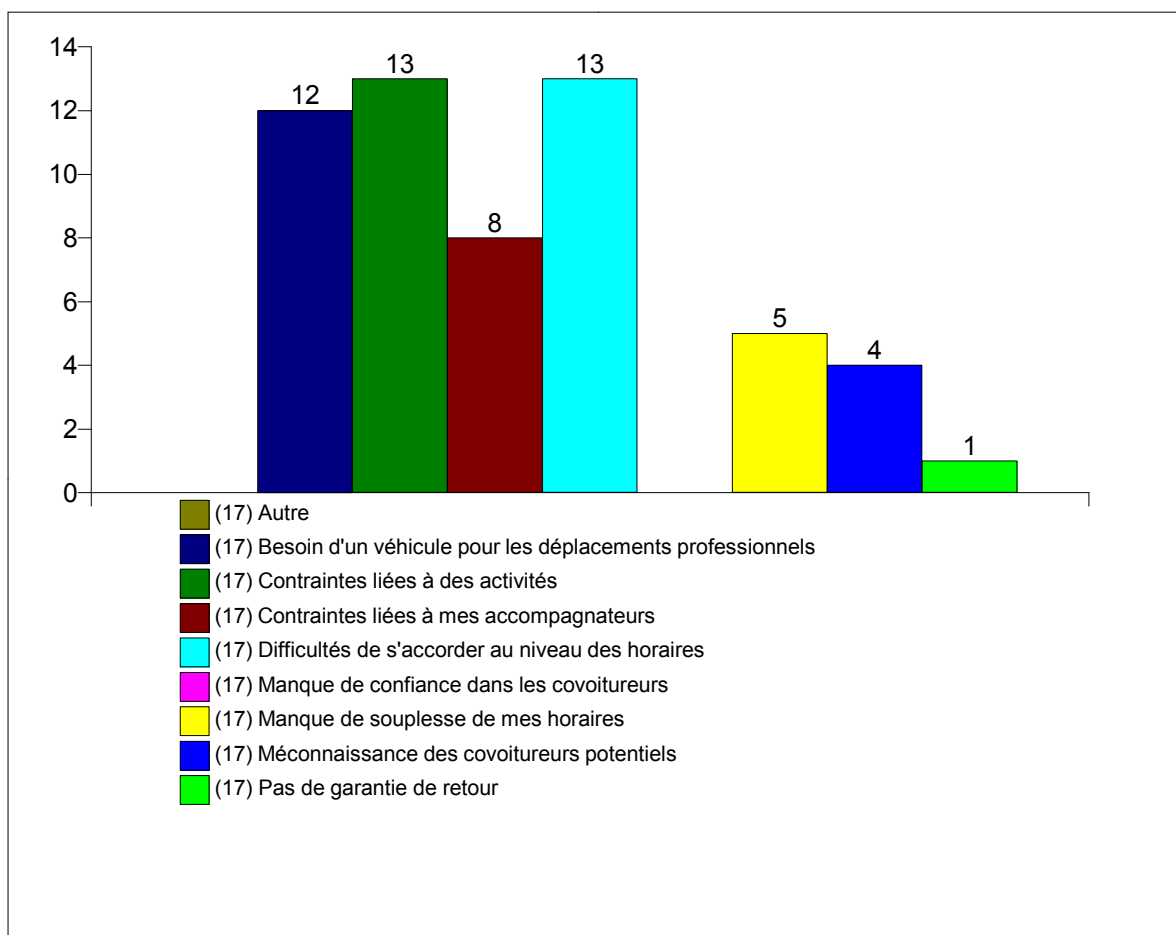
La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
1 voiture pour toute la famille à conduire à différents endroits	1
je ne viens qu'un vendredi sur deux à Baelen	1
non, mon domicile est trop loin	1
pas de place dans mon véhicule	1
<b>Somme:</b>	<b>4</b>

**17. Si vous ne convoitez pas, quelles en sont les raisons ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

	Nb
(17) Autre	--
(17) Besoin d'un véhicule pour les déplacements professionnels	12
(17) Contraintes liées à des activités	13
(17) Contraintes liées à mes accompagnateurs	8
(17) Difficultés de s'accorder au niveau des horaires	13
(17) Manque de confiance dans les convoiteurs	--
(17) Manque de souplesse de mes horaires	5
(17) Méconnaissance des convoiteurs potentiels	4
(17) Pas de garantie de retour	1
(17) Total	56

Le total peut être supérieur à 40 car la question autorise plusieurs réponses.

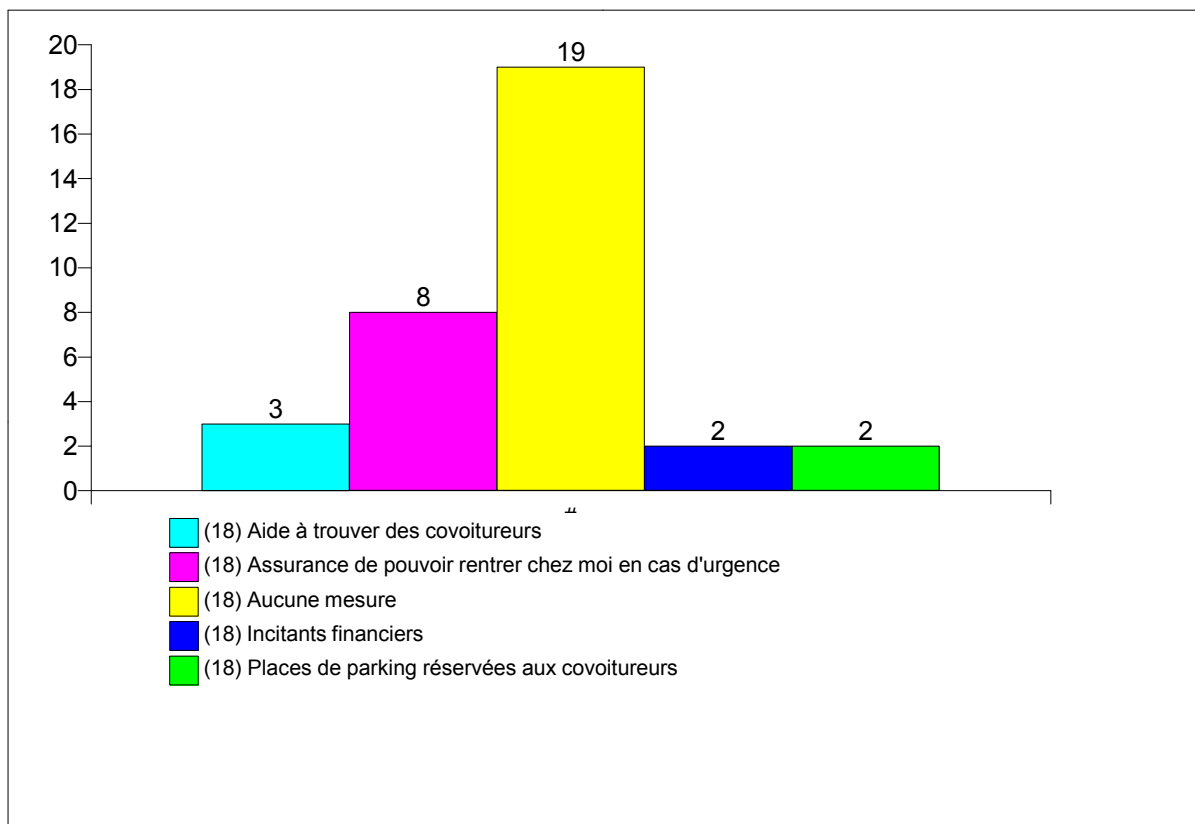


**18. Quelles mesures vous encourageraient à faire du covoiturage pour vous rendre au travail. Si vous en faites déjà, lesquelles de ces propositions souhaiteriez-vous le plus voir mise en oeuvre ?**

**Nombre de questionnaires encodés: 40**

	Nb
(18) Aucune mesure	19
(18) Assurance de pouvoir rentrer chez moi en cas d'urgence	8
(18) Aide à trouver des covoitureurs	3
(18) Incitants financiers	2
(18) Places de parking réservées aux covoitureurs	2
(18) Total	34

Le total peut être supérieur à 40 car la question autorise plusieurs réponses.

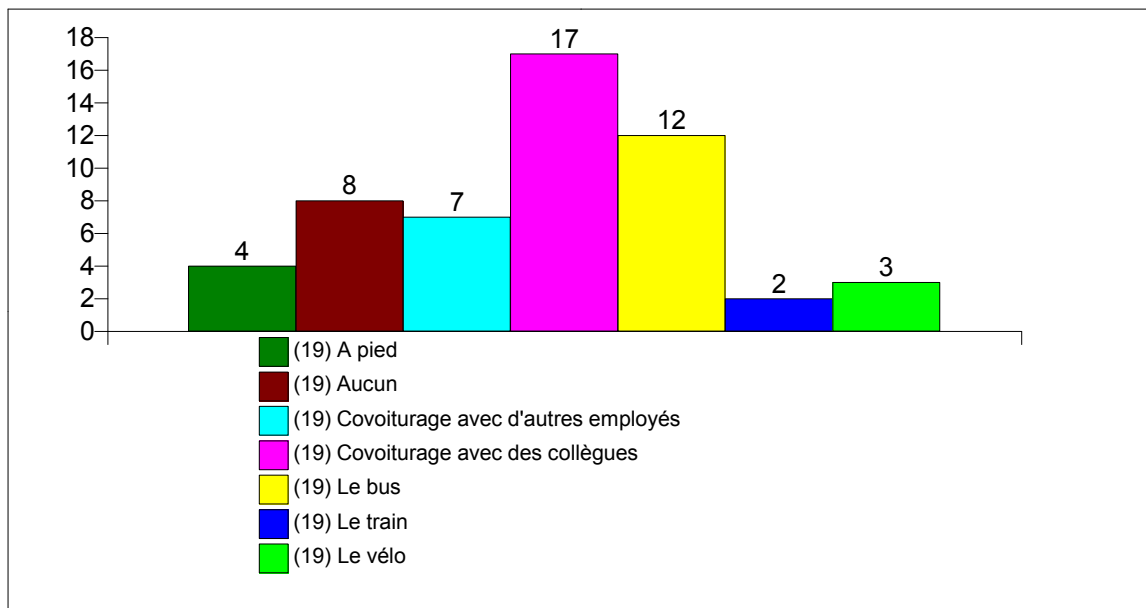


**19. Si les conditions étaient remplies, seriez-vous prêt à utiliser un mode de transport alternatif ? Lequel ?**

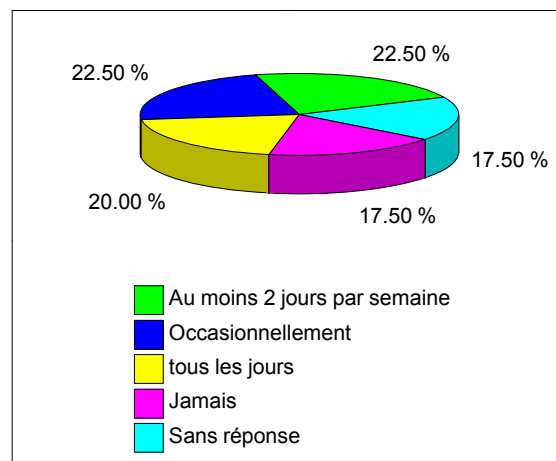
Nombre de questionnaires encodés: 40

	Nb
(19) A pied	4
(19) Aucun	8
(19) Covoiturage avec d'autres employés	7
(19) Covoiturage avec des collègues	17
(19) Le bus	12
(19) Le train	2
(19) Le vélo	3
<b>(19) total</b>	<b>53</b>

Le total peut être supérieur à 40 car la question autorise plusieurs réponses.



20. Et à quel rythme ?	Nb
Au moins 2 jours par semaine	9
Occasionnellement	9
tous les jours	8
Jamais	7
Sans réponse	7
<b>Somme:</b>	<b>40</b>





**19. Si les conditions étaient remplies, seriez-vous prêt à utiliser un mode de transport alternatif ? Lequel ?**

**a. relation entre la question 19 et la question 15**

**Nombre de questionnaires encodés: 15**

**Remarque : Ne répondent à cette question que les 15 employés qui ont répondu être intéressés pour faire du covoiturage en tant que conducteur. (Oui, oui occasionnellement, oui certains jours de la semaine, oui à l'aller uniquement ou oui au retour)**

	<b>Nb</b>
<b>(19) A pied</b>	--
<b>(19) Aucun</b>	2
<b>(19) Covoiturage avec d'autres employés</b>	6
<b>(19) Covoiturage avec des collègues</b>	11
<b>(19) Le bus</b>	5
<b>(19) Le train</b>	2
<b>(19) Le vélo</b>	1
<b>(19) total</b>	<b>27</b>

**Le total peut être supérieur à 15 car la question autorise plusieurs réponses.**

**19. Si les conditions étaient remplies, seriez-vous prêt à utiliser un mode de transport alternatif ? Lequel ?**

**b. relation entre la question 19 et la question 16**

**Nombre de questionnaires encodés: 12**

Remarque : Ne répondent à cette question que les 12 employés qui ont répondu être intéressés pour faire du covoiturage en tant que passager. (Oui, oui occasionnellement, oui certains jours uniquement, oui à l'aller uniquement ou oui au retour)

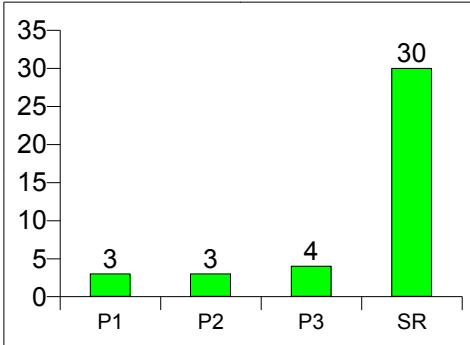
	Nb
(19) A pied	--
(19) Aucun	1
(19) Covoiturage avec d'autres employés	5
(19) Covoiturage avec des collègues	8
(19) Le bus	5
(19) Le train	2
(19) Le vélo	1
(19) total	22

Le total peut être supérieur à 12 car la question autorise plusieurs réponses.

**21. Selon vous, parmi les propositions suivantes, quelles seraient les trois grandes orientations à prendre pour une meilleure mobilité au centre ?**

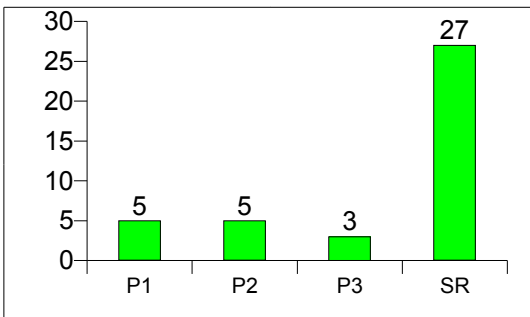
**Nombre de questionnaires encodés: 40**

**a. Réduire la place de la voiture et la circulation au centre au profit des modes alternatifs (transports collectifs, marche, vélo)**

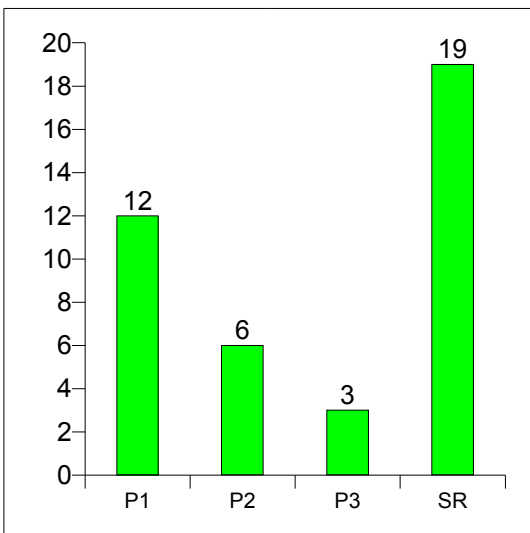


**P1 = Priorité n°1  
P2 = Priorité n°2  
P3 = Priorité n°3  
SR = Sans réponse**

**b. Dévier le trafic automobile (Rue de la Régence, rue des Coccinelles)**

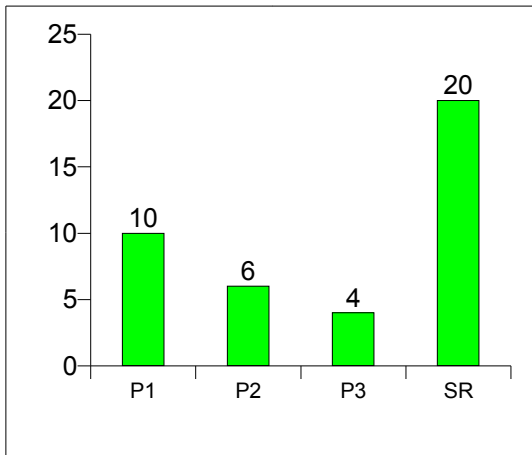


**c. Créer les conditions favorables à la pratique de la marche (Trottoirs, passages piétons, feux, signalétique, éclairage,...)**



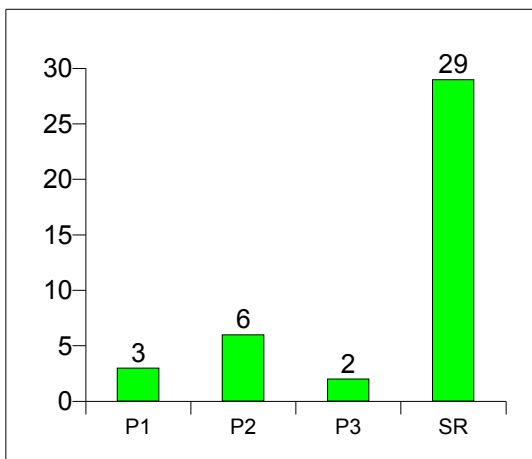
**Significatif**

**d. Créer les conditions favorables à la pratique du vélo (réseau cyclable, parking, douches,...)**

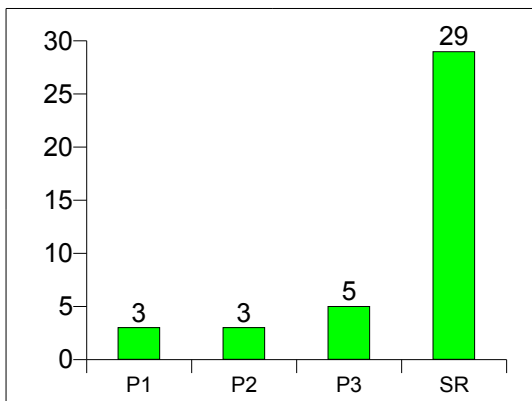


**Significatif**

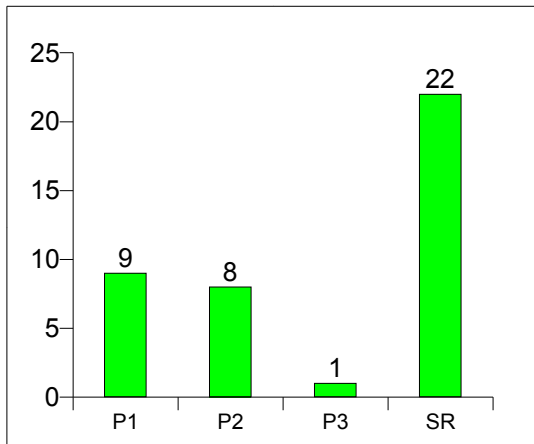
**e. Développer l'information et la sensibilisation sur les modes de transport alternatifs (horaire TEC, conséquences sur la santé, l'environnement,...)**



**f. Organiser le covoiturage des usagers du centre**

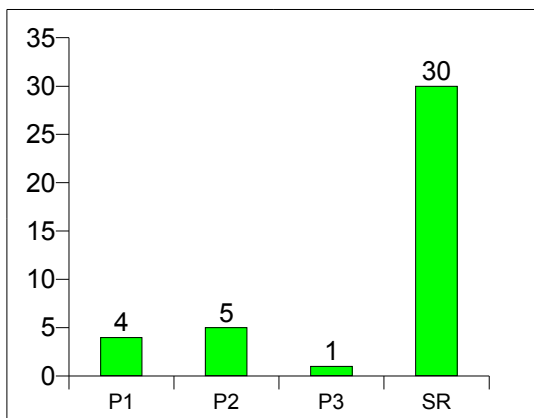


### g. Développer le réseau TEC (notamment desserte des hameaux)

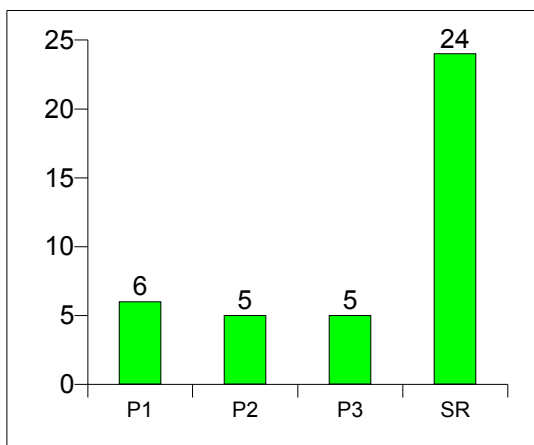


**Significatif**

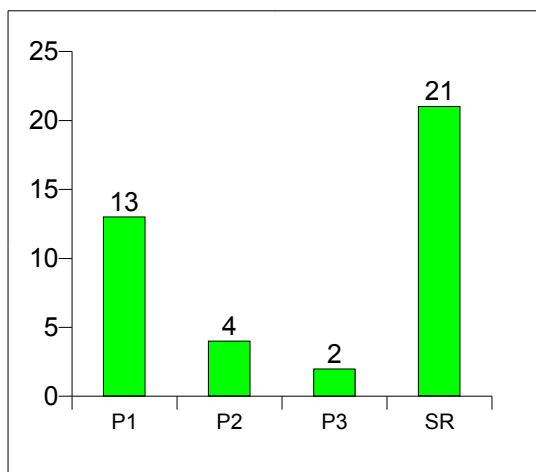
### h. Adapter les horaires TEC



### i. Augmenter la présence policière

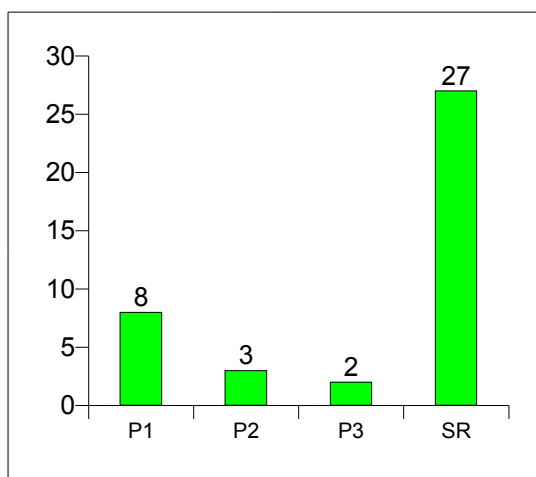


**j. Maximiser les possibilités de stationnement au centre**

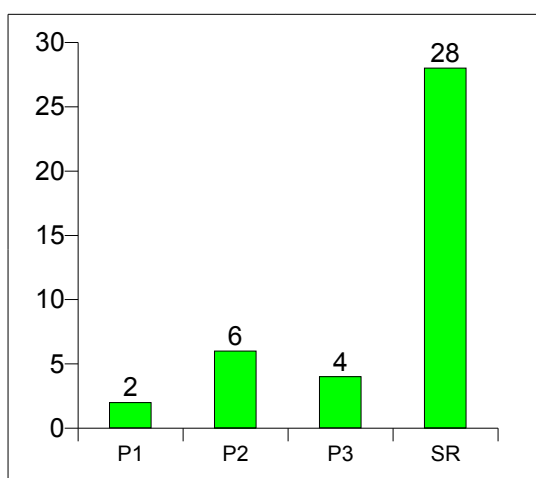


**Significatif**

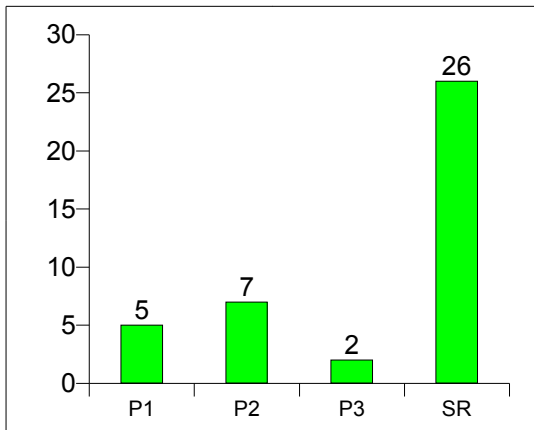
**k. Donner plus d'attractivité financière aux modes doux (indemnité vélo, tarif TEC réduit,...)**



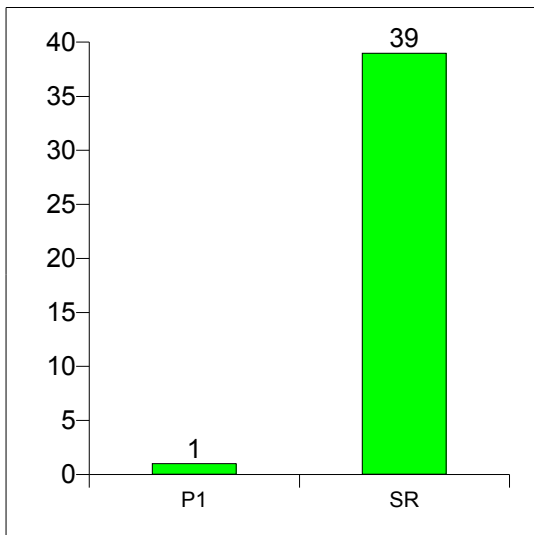
**l. Créer des parkings de délestage en périphérie du centre.**



**m. Promouvoir les parkings de délestage existant (plaine de jeux, terrain de foot,...)**



**n. Autres > précisez :**



La rubrique "Autre" correspond à :	Nb
Augmenter le nombre de parking autour de l'école	1
<b>Somme:</b>	<b>1</b>