

Enquête mobilité usagers du centre : questions ouvertes

22. Pouvez-vous exprimer le problème le plus important en matière de mobilité, au centre de Baelen ?

- L'entrée et la sortie des véhicules sur le parking devant le CPAS se font des deux côtés (côté école et côté boulangerie) ;
- Difficile de faire des pistes cyclables car la chaussée est trop étroite dans le tournant du cimetière devant l'église. Pas de piste en venant d'Homthem ou la route de Dolhain vers Baelen ==> circulation très rapide ! (Idem pour HOMTHEM)
- Que le dépôt ou le chargement des enfants de l'école communale puisse se faire rue de la Régence dans le cadre d'un flux de circulation continu et alternatif
- Rue de la Régence à double sens ==> sens unique à privilégier. Sécuriser les abords de l'école (barrières de protection).
- Personnellement, je n'ai des problèmes que le matin en arrivant
- au centre de baelen, c'est dès qu'on veut quitter l'axe Eupen-Verviers que ça devient compliqué.
- A part le matin, le midi et en fin de journée en période scolaire, je ne vois pas de problème important en matière de mobilité au centre de Baelen.
- Problème pour stationner le matin et repartir fin de journée car les parents qui viennent chercher les enfants sont mal garées
- Impossible à lire
- Il n'y a pas vraiment à mon sens un gros problème en matière de mobilité dans le centre, mais bien un problème de stationnement aux heures d'entrée et de sortie scolaire. A ceci s'ajoute le comportement de parents peu soucieux de la sécurité et de l'accès
- non car j'y viens seulement travailler
- En ce qui concerne l'école, beaucoup de personnes rentreraient dans la cour de l'école en voiture si c'était possible.(Peur de devoir marcher un peu)
- Sécurité aux abords de la crèche (sentier devant la porte d'entrée qui arrive en bord de route) Les voitures qui empruntent la rue du Thier roulent fort vite. Nous avons obtenu un panneau zone 30 mais il serait intéressant d'avoir un panneau "sortie d'enfants »
- Chez nous, devant la crèche, les voitures roulent beaucoup trop vite. Lors de la rentrée ou la sortie des classes, problème de parking sur la place qui est impraticable + problème de croisement du à la circulationb (danger piétons). Encore trop de gros camions qui passent par le centre. Pas de pistes cyclables
- N'étant pas de la région et en fonction depuis peu, je ne saurais répondre à cette question de manière objective
- Mauvaise gestion du trafic, notamment à la sortie des écoles et aux heures de pointes
- Je ne suis pas de Baelen, je traverse ce village uniquement tôt le matin et après 16h, donc je n'ai aucun problème de mobilité; je n'ai pas l'occasion de m'y promener à pied.
- Trop peu de bus vers Eupen et Verviers
- Infrastructure insuffisante et donc manque de sécurité (notamment pour que les enfants viennent à l'école en vélo)
- Egoïsme de chacun: on a tjrs une bonne raison pour ne pas faire un effort, ne pas respecter les règles, faire n'importe quoi
- Trop de voitures rue de la Régence entre 8h15 et 8h30 et à 15h10. pas de respect de la limitation de vitesse==> danger pour les enfants qui arrivent à l'école et retournent chez eux
- Pour moi, il n'y a qu'un problème: la place est un parking. Avons-nous plus besoin d'une jolie place que d'un parking. C'est vrai que la rue de la Régence et la rue des coccinelles font un peu double emploi

23. Comment pensez-vous qu'il serait possible de le résoudre?

- Un côté pourrait être réservé à l'entrée et l'autre pour la sortie des véhicules. Des encombrements pourraient ainsi être évités à certaines heures de la journée.
- Mettre la rue de la Régence et des Coccinelles à sens unique. Interdire le passage de la rue de la Régence à la rue des Coccinelles et réciproquement via le parking situé devant le CPAS.
- Concertations / créer parkings / avoir orientations des points question 21 / Sécuriser les abords de l'école, de la plaine de jeux, de la crèche pour favoriser le déplacement à pieds et à vélos.
- Constituer des lignes vers Welkenraedt (venant éventuellement de Membach, Jalhay, etc..)
- Créer un parking pour l'école
- Impossible à lire
- un parking propre à l'école et des places réservées au personnel
- En faisant respecter les endroits de stationnement et verbaliser éventuellement en cas de fautes. Notamment sur la place réservée aux PMR qui est souvent occupée par des valides.
- panneau "sortie d'enfants"; contrôle ou présence policière aux heures de sorties d'enfants (+/- 15h45 ==> 17h); Trottoirs praticables dans la rue du Thier et aux abords du parking
- Mettre un panneau de signalisation pour la crèche. Optimiser au maximum le futur parking sur la place + feux lumineux. Plus de contrôle pour les camions. Aménager qq pistes cyclables
- N'étant pas de la région et en fonction depuis peu, je ne saurais répondre à cette question de manière objective
- route à sens unique + présence policière plus accrue
- Instaurer un système de transport en mini-bus
- éclairage public optimisé, création de parcours spécifiques pour les vélos
- C'est plus souvent le bon sens qui devrait régler le problème.
- Présence plus régulière de la police, les enseignants qui s'occupent de faire traverser, ne sont pas toujours respectés par les conducteurs
- Supprimer l'une ou l'autre (Rue des Coccinelles ou rue de la Régence)